



**LUNDS**  
UNIVERSITET

Juridiska fakulteten

## **JUFN24, Sjö- och transporträtt, 15 högskolepoäng** *Maritime and Transportation Law, 15 credits* Avancerad nivå / Second Cycle

---

### **Fastställande**

Kursplanen är en historisk, äldre version, faställd av Juridiska fakultetsstyrelsens utbildningsnämnd 2014-05-14 och senast reviderad 2014-12-12 av Juridiska fakultetens nämnd för utbildningen på grund- och avancerad nivå. Den reviderade kursplanen gällde från och med 2015-01-19, vårterminen 2015.

### **Allmänna uppgifter**

Kursen är en valbar kurs för studenter på juristutbildningen och studenter som ingår i internationella utbytesprogram vid juridiska fakulteten. Kursen är schemalagd för att kräva tio veckors heltidsstudier.

*Undervisningsspråk:* engelska  
Undervisning och kursmaterial är på engelska.

*Huvudområde*

-

*Fördjupning*

A1N, Avancerad nivå, har endast kurs/er på grundnivå som förkunskapskrav

### **Kursens mål**

För godkänd examination skall studenten visa följande kunskaper och färdigheter:

#### **Kunskap och förståelse**

Studenten ska visa kunskap om och förståelse för sjö- och transporträtt med avseende på

- den juridiska definitionen av nationalitet, registrering och ägande av fartyg, försäljning och köp av fartyg
- den juridiska definitionen av ägarintressen i fartyg samt sjöpant och säkerheter
- verkställande av fordringar till sjöss samt beslag av fartyg och andra åtgärder
- godstransport till sjöss
- transportörens ansvar och ansvarsbegränsning

- avtal om fartygsanvändning (charter av fartyg för viss tid, för en viss resa eller utan besättning eller kapten)
- avtal för andra transportmedel, bland annat multimodala transporter

### **Färdighet och förmåga**

Studenten ska visa förmåga att muntligt och skriftligt

- kritiskt analysera internationella konventioner och andra fördrag med avseende på sjö- och transporträtt
- tillämpa begrepp och principer inom sjö- och transporträtt på specifika problem
- presentera resultaten av analys och tillämpning

### **Värderingsförmåga och förhållningssätt**

Studenten ska visa förmåga att förstå både utvecklingen och konsekvenserna av den juridiska diskussionen kring olika ämnen inom sjö- och transporträtt. Vidare ska studenten visa muntlig och skriftlig färdighet i att referera, förklara och diskutera den insamlade kunskapen från olika perspektiv.

### **Kursens innehåll**

Kursen huvudsakliga mål är att ge en grundläggande introduktion till de centrala aspekterna av sjö- och transporträtt från framför allt ett privaträttsligt perspektiv.

I kursen behandlas tre ämnesområden: sjörätt, godstransport till sjöss och en orientering om godstransporter med andra transportmedel. Områdena ingår framför allt i internationella rättssystem.

### **Kursens genomförande**

Kursen ges i form av föreläsningar och seminarier. De studerande förvärvar kunskap, förståelse och förmåga genom att delta i föreläsningar och seminarier samt genom självstudier av kurslitteraturen.

### **Kursens examination**

Kursen examineras genom

- individuella muntliga redovisningar av grupparbeten under seminarier
- en salstentamen
- en hemtentamen i form av en kortare uppsats

Samtliga examinationsmoment ingår i slutbetyget. Studenten måste vara godkänd på samtliga moment för att bli godkänd på kursen.

*Provmoment för denna kurs finns i en bilaga i slutet av dokumentet.*

### **Betyg**

Betygskalan omfattar betygsgraderna Underkänd, Godkänd, Icke utan beröm godkänd, Med beröm godkänd.

Betygskriterierna för betyget B utgör grund för de övriga betygen. Sålunda är betygs-kriterierna för betyget BA vad som krävs utöver kriterierna för betyget B och

kriterierna för AB vad som krävs utöver de för BA. Vart och ett av betygskriterierna består av en kvalitativ och en kvantitativ komponent. För att erhålla ett visst betyg måste kursdeltagarna uppnå både de kvantitativa och de kvalitativa målen.

Betygskriterierna tillämpas på samtliga lärandemål som ingår i kursplanen. Exempelvis skulle betyget AB förutsätta att kursdeltagarens examination avspeglar dennas fullständiga behärskning av de lärandemål om kunskap och förståelse, färdighet och förmåga samt värderingsförmåga och förhållningssätt som anges i kursplanen. Betygsättningen bygger i huvudsak på kvalitativa och kvantitativa kriterier. Det kvantitativa kriteriet avspeglar hur mycket kursdeltagaren tillägnat sig av kurslitteraturen medan det kvalitativa kriteriet avspeglar hur väl kursdeltagaren kan tillämpa sin kunskap för att genomföra välstrukturerade kritiska och analytiska resonemang och sätta in dem i ett relevant sammanhang.

Examinationen består av tre moment: en seminarieredovisning, en tentamen och en uppsats. Studenten måste vara godkänd på samtliga moment för att bli godkänd på kursen.

#### *Seminarieredovisning: 20 poäng*

För ett godkänt resultat på seminarieredovisningen måste studenten kunna göra en individuell muntlig redovisning av ett grupparbete som visar god kunskap om och förståelse för det förelagda ämnet. En student som blir underkänd (erhåller mindre än 10 poäng) eller inte närvarar vid seminariet måste lämna in en kort uppsats på 4-5 sidor om samma ämne som visar tillräckliga färdigheter.

För betygsnivå B (10 poäng) ska studenten visa förmåga att reflektera över den teoretiska och praktiska tillämpningen av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

För betygsnivå BA (15 poäng) ska studenten visa hög förmåga att reflektera över den teoretiska och praktiska tillämpningen av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

För betygsnivå AB (20 poäng) ska studenten visa mycket hög förmåga att reflektera över den teoretiska och praktiska tillämpningen av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

#### *Salstentamen: 40 poäng*

Salstentamen består dels av objektiva sakfrågor och dels av problemlösning.

För betygsnivå B (20–24 poäng) ska studenten visa förmåga att reflektera över den teoretiska och praktiska tillämpningen av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

För betygsnivå BA (24–32 poäng) ska studenten visa hög förmåga att behandla teoretiska och praktiska tillämpningar av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

För betygsnivå AB (33–40 poäng) ska studenten visa mycket hög förmåga att behandla teoretiska och praktiska tillämpningar av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

#### *Hemtentamen i form av en kortare uppsats: 40 poäng*

Momenten består av en hemtentamen i form av en kortare uppsats som ska genomföras inom en begränsad tid.

För betygsnivå B (20–24 poäng) ska studenten visa förmåga att reflektera över den teoretiska och praktiska tillämpningen av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

För betygsnivå BA (24–32 poäng) ska studenten visa hög förmåga att behandla teoretiska och praktiska tillämpningar av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

För betygsnivå AB (33–40 poäng) ska studenten visa mycket hög förmåga att behandla teoretiska och praktiska tillämpningar av juridiska frågor inom sjö- och transporträtt.

Det samlade betyget för hela kursen bygger på följande skala

B: 50–60 poäng

BA: 61–80 poäng

AB: 81–100 poäng

### **Förkunskapskrav**

För studenter på juristutbildningen krävs att studenten har erhållit godkänd examination i kurserna på termin 1, 2, 3 och 4 samt minst 30 högskolepoäng från kurserna på termin 5 och 6.

För utbytesstudenter krävs relevanta studier på grundnivå som motsvarar tre års högskolestudier.

### **Övrigt**

Plagiering anses vara ett allvarligt brott inom universitetet och disciplinära åtgärder kommer att vidtas för alla former av oegentligheter i samband med examination. Följden kan bli varning eller avstängning från universitetet under viss tid.

## Prov/moment för kursen JUFN24, Sjö- och transporträtt

Gäller från H14

1401 Sjö-och transporträtt, 15,0 hp

Betygsskala: Underkänd, Godkänd, Icke utan beröm godkänd, Med beröm godkänd